

## Liste der Donaubrücken

Die angegebenen Durchfahrtshöhen entsprechen dem Abstand (in m) zwischen der tiefsten Stelle der Brückenunterkante im Bereich der gesamten Fahrinnenbreite und dem Höchsten Schifffahrtswasserstand (HSW). Die angegebenen Durchfahrtsbreiten beziehen sich auf die Breite der Fahrrinne bei Regulierungsniederwasserstand (RNW).

Nr.	Strom-km	RU	LU	Bezeichnung der Brücke	Haupt-nutzung	Durchfahrtsöffnung 1 (RU, stromabwärts gesehen)			Durchfahrtsöffnung 2 (LU, stromabwärts gesehen)			Bezugspegelstand (HSW)	Anmerkungen
						Höhe (m)	Breite (m)	Richtung	Höhe (m)	Breite (m)	Richtung		
▼ Referenzzeitraum für die Berechnung von HSW und RNW für die folgenden Brücken = 1981-2010 ▼													
1	2.414,25	DE	DE	Maximilianbrücke (Kelheim)	Straße	5,25	17,25	T + B	—	—	—	540 cm Kelheim	
2	2.412,72	DE	DE	Europabrücke (Kelheim)	Straße	6,80	31,10	T + B	—	—	—	540 cm Kelheim	
3	2.410,10	DE	DE	Straßenbrücke Saal	Straße	7,10	64,40	T + B	—	—	—	480 cm Oberndorf	Höhe im Scheitel: 8,22
4	2.401,92	DE	DE	Eisenbahnbrücke Poikam	Bahn	7,05	28,75	T + B	—	—	—	Stauspiegel Bad Abbach	
5	2.401,74	DE	DE	Wehrbrücke Bad Abbach	Straße	6,40	48,45	T + B	—	—	—	Stauspiegel Bad Abbach	
6	2.400,28	DE	DE	Wirtschaftswegbrücke Bad Abbach	Straße	6,45	48,60	T + B	—	—	—	Stauspiegel Bad Abbach	
7	2.387,59	DE	DE	Autobahnbrücke Sinzing	Straße	40,80	49,25	T + B	—	—	—	480 cm Oberndorf	
8	2.386,71	DE	DE	Eisenbahnbrücke Sinzing	Bahn	10,46	48,65	T + B	—	—	—	480 cm Oberndorf	
9	2.385,67	DE	DE	Eisenbahnbrücke Mariaort	Bahn	8,65	32,60	T + B	—	—	—	480 cm Oberndorf	
10	2.381,13	DE	DE	Autobahnbrücke Pfaffenstein (Regensburg)	Straße	6,75	35,00	T + B	—	—	—	Stauspiegel Regensburg	
11	2.381,04	DE	DE	Wegbrücke Pfaffenstein (Regensburg)	Fußgänger	6,60	37,00	T + B	—	—	—	Stauspiegel Regensburg	
12	2.380,17	DE	DE	Oberpfalzbrücke (Regensburg)	Straße	6,40	65,00	T + B	—	—	—	Stauspiegel Regensburg	Höhe im Scheitel: 8,16
13	2.379,56	DE	DE	Protzenweiherbrücke (Regensburg)	Straße	6,65	12,00	T + B	—	—	—	520 cm Regensburg-Schwabelweis	Durchfahrtshöhenanzeiger
14	2.378,39	DE	DE	Nibelungenbrücke (Nordarm, Regensburg)	Straße	6,95	50,20	T + B	—	—	—	520 cm Regensburg-Schwabelweis	
15	2.376,82	DE	DE	Eisenbahnbrücke Schwabelweis	Bahn	5,95	34,00	T	6,00	33,00	B	520 cm Regensburg-Schwabelweis	Durchfahrtshöhenanzeiger
16	2.376,33	DE	DE	Straßenbrücke Regensburg-Schwabelweis	Straße	8,65	101,00	T + B	—	—	—	520 cm Regensburg-Schwabelweis	
17	2.369,64	DE	DE	Straßenbrücke Donaustauf	Straße	8,75	101,75	T + B	—	—	—	520 cm Regensburg-Schwabelweis	
18	2.358,26	DE	DE	Autobahnbrücke Wörth	Straße	8,10	138,45	T + B	—	—	—	520 cm Regensburg-Schwabelweis	
19	2.353,32	DE	DE	Straßenbrücke Pfatter	Straße	7,35	85,35	T + B	—	—	—	600 cm Pfatter	Höhe innerhalb der Durchfahrtsempfehlung: 8,05
20	2.321,82	DE	DE	Straßenbrücke UH Schleuse Straubing	Straße	8,30	24,00	T + B	—	—	—	505 cm Straubing	
21	2.320,00	DE	DE	Agnes-Bernauer-Brücke (Straubing)	Straße	8,85	66,55	T + B	—	—	—	505 cm Straubing	
22	2.316,98	DE	DE	Straßenbrücke Reibersdorf	Straße	8,85	71,90	T + B	—	—	—	505 cm Straubing	
23	2.311,27	DE	DE	Eisenbahnbrücke Bogen	Bahn	5,00	43,95	T + B	—	—	—	620 cm Pfelling	Durchfahrtshöhenanzeiger
24	2.308,40	DE	DE	Straßenbrücke Bogen	Straße	9,00	75,10	T + B	—	—	—	620 cm Pfelling	
25	2.290,12	DE	DE	Autobahnbrücke Metten	Straße	8,60	71,40	T + B	—	—	—	540 cm Deggendorf	
26	2.285,89	DE	DE	Eisenbahnbrücke Deggendorf	Bahn	8,00	40,00	T + B	—	—	—	540 cm Deggendorf	

## Liste der Donaubrücken

Die angegebenen Durchfahrtshöhen entsprechen dem Abstand (in m) zwischen der tiefsten Stelle der Brückenunterkante im Bereich der gesamten Fahrinnenbreite und dem Höchsten Schifffahrtswasserstand (HSW).  
Die angegebenen Durchfahrtsbreiten beziehen sich auf die Breite der Fahrrinne bei Regulierungsniederwasserstand (RNW).

Nr.	Strom-km	RU	LU	Bezeichnung der Brücke	Haupt-nutzung	Durchfahrtsöffnung 1 (RU, stromabwärts gesehen)			Durchfahrtsöffnung 2 (LU, stromabwärts gesehen)			Bezugspegelstand (HSW)	Anmerkungen
						Höhe (m)	Breite (m)	Richtung	Höhe (m)	Breite (m)	Richtung		
27	2.285,87	DE	DE	Wegbrücke Deggendorf	Fußgänger	k.A.	k.A.	T + B	—	—	—	540 cm Deggendorf	Derzeit in Bau; geplante Eröffnung: April 2014
28	2.285,49	DE	DE	Autobahnbrücke Fischerdorf (Deggendorf)	Straße	8,40	89,85	T + B	—	—	—	540 cm Deggendorf	
29	2.284,59	DE	DE	Maximilianbrücke (Deggendorf)	Straße	8,60	89,85	T + B	—	—	—	540 cm Deggendorf	
30	2.282,52	DE	DE	Autobahnbrücke Deggenau	Straße	9,65	82,90	T + B	—	—	—	540 cm Deggendorf	
31	2.266,23	DE	DE	Donau-Wald-Brücke (Winzer)	Straße	8,60	62,00	T + B	—	—	—	480 cm Hofkirchen	
32	2.249,16	DE	DE	Straßenbrücke Vilshofen (Marienbrücke)	Straße	8,00	89,00	T + B	—	—	—	480 cm Hofkirchen	
33	2.234,26	DE	DE	Autobahnbrücke Schalding	Straße	35,75	100,15	T + B	—	—	—	Stauspiegel Kachlet	
34	2.230,63	DE	DE	Kabelsteg Kachlet	Kabel	8,50	24,00	T + B	8,50	24,00	T + B	Stauspiegel Kachlet	
35	2.230,42	DE	DE	RMD Schleusenbrücke Kachlet	Straße	9,40	27,00	T + B	9,40	27,00	T + B	780 cm Passau-Donau	
36	2.230,28	DE	DE	Eisenbahnbrücke Steinbach (Passau)	Bahn	6,30	59,20	T + B	—	—	—	780 cm Passau-Donau	Durchfahrts Höhenanzeiger
37	2.230,10	DE	DE	Franz-Josef-Strauß-Brücke (Passau)	Straße	11,00	67,00	T + B	—	—	—	780 cm Passau-Donau	
38	2.226,96	DE	DE	Schanzlbrücke (Passau)	Straße	7,70	101,00	T + B	—	—	—	780 cm Passau-Donau	
39	2.225,75	DE	DE	Luitpoldbrücke (Passau)	Straße	5,15	80,55	T + B	—	—	—	780 cm Passau-Donau	Höhe im Scheitel: 5,95; Durchfahrts Höhenanzeiger
40	2.223,28	DE	DE	Eisenbahnbrücke Krätelstein	Bahn	9,50	92,00	T	9,50	71,00	B	780 cm Passau-Donau	
41	2.203,31	DE	DE	Kranbrücke Jochenstein	Kran	7,70	24,00	T + B	7,70	24,00	T + B	Stauspiegel Jochenstein	
42	2.194,10	AT	AT	Straßenbrücke Niederranna	Straße	8,13	101,60	T + B	—	—	—	281,60 m Kager-Niederranna	Höhe im Scheitel: 8,63
43	2.162,92	AT	AT	Fußgängerbrücke Schleuse Aschach	Fußgänger	8,23	24,00	T + B	8,23	24,00	T + B	280,70 m OW Schleuse Aschach	
44	2.162,68	AT	AT	Schleusenbrücke Aschach	Schleuse	11,05	24,00	T + B	11,05	24,00	T + B	266,25 m UW Schleuse Aschach	
45	2.159,97	AT	AT	Straßenbrücke Aschach	Straße	8,59	125,40	T + B	—	—	—	265,74 m Aschach-Agentie	Höhe im Scheitel: 9,24
46	2.146,73	AT	AT	Schleusenbrücke Ottensheim-Wilhering	Schleuse	10,70	24,00	T + B	10,70	24,00	T + B	255,97 m UW Schleuse Ottensheim	
47	2.135,10	AT	AT	Nibelungenbrücke (Linz)	Straße	7,96	90,10	T + B	—	—	—	501 cm Linz	Höhe im Scheitel: 8,19
48	2.133,83	AT	AT	Straßen- und Eisenbahnbrücke Linz	Straße/Bahn	7,82	78,50	T + B	—	—	—	530 cm Linz-Eisenbahnbrücke	Durchfahrts Höhenanzeiger
49	2.133,46	AT	AT	Voest-Brücke (Linz)	Straße	9,97	152,60	T + B	—	—	—	517 cm Linz-Voest-Brücke	Höhe im Scheitel: 10,85
50	2.127,73	AT	AT	Straßenbrücke Steyregg	Straße	8,36	70,40	T	8,18	73,60	B	251,52 m Steyregger-Brücke	
51	2.127,68	AT	AT	Eisenbahnbrücke Steyregg	Bahn	8,47	71,30	T	8,46	71,70	B	251,52 m Steyregger-Brücke	
52	2.119,45	AT	AT	Schleusenbrücke Abwinden-Asten	Schleuse	11,10	24,00	T + B	11,10	24,00	T + B	244,39 m UW Schleuse Abwinden	
53	2.111,05	AT	AT	Straßen- und Eisenbahnbrücke Mauthausen	Straße/Bahn	8,48	72,70	T	8,47	72,50	B	510 cm Mauthausen	

## Liste der Donaubrücken

Die angegebenen Durchfahrtshöhen entsprechen dem Abstand (in m) zwischen der tiefsten Stelle der Brückenunterkante im Bereich der gesamten Fahrinnenbreite und dem Höchsten Schifffahrtswasserstand (HSW).  
Die angegebenen Durchfahrtsbreiten beziehen sich auf die Breite der Fahrinne bei Regulierungsniederwasserstand (RNW).

Nr.	Strom-km	RU	LU	Bezeichnung der Brücke	Haupt-nutzung	Durchfahrtsöffnung 1 (RU, stromabwärts gesehen)			Durchfahrtsöffnung 2 (LU, stromabwärts gesehen)			Bezugspegelstand (HSW)	Anmerkungen
						Höhe (m)	Breite (m)	Richtung	Höhe (m)	Breite (m)	Richtung		
54	2.094,50	AT	AT	Schleusenbrücke Wallsee-Mitterkirchen	Schleuse	10,07	24,00	T + B	10,07	24,00	T + B	232,33 m UW Schleuse Wallsee	
55	2.080,82	AT	AT	Straßenbrücke Grein	Straße	8,31	99,70	T + B	—	—	—	228,70 m Grein-Straßenbrücke	Höhe im Scheitel: 10,47
56	2.060,42	AT	AT	Kranbrücke Schleuse Ybbs-Persenbeug	Schleuse	8,01	24,00	T + B	8,01	24,00	T + B	226,50 m OW Schleuse Persenbeug	
57	2.060,15	AT	AT	Schleusenbrücke Persenbeug	Straße	9,67	24,00	T + B	9,67	24,00	T + B	217,60 m UW Schleuse Persenbeug	
58	2.043,60	AT	AT	Straßenbrücke Pöchlarn	Straße	8,91	80,70	T	8,31	80,90	B	214,31 m Donaubrücke Pöchlarn	Höhe im Scheitel: 10,91 (D1) bzw. 10,38 (D2)
59	2.038,12	AT	AT	Schleusenbrücke Melk	Schleuse	9,92	24,00	T + B	9,92	24,00	T + B	207,71 m UW Schleuse Melk	
60	2.034,43	AT	AT	Straßenbrücke Melk	Straße	9,68	132,70	T + B	—	—	—	703 cm Melk-Straßenbrücke	Höhe im Scheitel: 13,44
61	2.003,53	AT	AT	Straßenbrücke Stein - Mautern	Straße	7,67	79,30	T + B	—	—	—	195,33 m Stein-Straßenbrücke	Durchfahrts Höhenanzeiger
62	2.001,51	AT	AT	Eisenbahnbrücke Krems	Bahn	7,94	70,00	T	8,02	72,00	B	194,74 m Krems-Eisenbahnbrücke	
63	1.999,77	AT	AT	Straßenbrücke Krems	Straße	8,25	110,90	T + B	—	—	—	194,58 m Krems-Straßenbrücke	Höhe im Scheitel: 8,35
64	1.991,35	AT	AT	Donaubrücke Traismauer	Straße	8,05	120,00	T + B	—	—	—	194,05 m Donaubrücke Traismauer	Höhe im Scheitel: 11,15
65	1.979,80	AT	AT	Schleusenbrücke Altenwörth	Schleuse	11,24	24,00	T + B	11,24	24,00	T + B	181,24 m UW Schleuse Altenwörth	
66	1.965,50	AT	AT	Straßenbrücke Tulln-West (Rosenbrücke)	Straße	9,91	150,80	T + B	—	—	—	177,57 m Tulln-Rosenbrücke	Höhe im Scheitel: 11,27
67	1.963,15	AT	AT	Straßen- und Eisenbahnbrücke Tulln	Straße/Bahn	7,76	77,30	T	7,90	78,80	B	177,32 m Tulln	
68	1.949,23	AT	AT	Schleusenbrücke Greifenstein	Schleuse	9,29	24,00	T + B	9,29	24,00	T + B	167,71 m UW Schleuse Greifenstein	
69	1.932,62	AT	AT	Nordbrücke (Wien)	Straße	8,37	65,00	B	8,12	58,00	T	627 cm Wien-Nordbrücke	Höhe im Scheitel: 8,49 (D1) bzw. 8,31 (D2)
70	1.932,57	AT	AT	Nordsteg (Wien)	Fußgänger	8,77	65,00	B	8,46	58,00	T	627 cm Wien-Nordbrücke	
71	1.931,71	AT	AT	Floridsdorfer Brücke (Wien)	Straße/Tram	8,32	118,00	T + B	—	—	—	643 cm Wien-Floridsdorferbrücke	Höhe im Scheitel: 9,18
72	1.931,20	AT	AT	Nordbahnbrücke (Wien)	Bahn	8,12	67,00	B	8,15	65,00	T	666 cm Wien-Nordbahnbrücke	
73	1.931,17	AT	AT	U6-Brücke (Wien)	U-Bahn	7,71	67,00	B	7,85	65,00	T	666 cm Wien-Nordbahnbrücke	
74	1.930,45	AT	AT	Brigittenauer Brücke (Wien)	Straße	8,53	128,00	T + B	—	—	—	161,59 m Brigittenauerbrücke	Höhe im Scheitel: 11,23
75	1.928,90	AT	AT	Reichsbrücke (Wien)	Straße	7,88	60,00	B	7,94	59,00	T	743 cm Wien-Reichsbrücke	Höhe im Scheitel: 8,42 (D1 & D2)
76	1.925,99	AT	AT	Donaustadtbrücke (Wien)	Straße	8,24	126,00	T + B	—	—	—	847 cm Wien-Praterbrücke	Teilw. Überlagerung der Fahrspuren in der Durchfahrtsöffnung
77	1.925,76	AT	AT	Praterbrücke (Wien)	Straße	7,91	131,00	T + B	—	—	—	847 cm Wien-Praterbrücke	
78	1.924,96	AT	AT	Ostbahnbrücke (Wien)	Bahn	8,03	66,00	B	7,99	65,00	T	919 cm Wien-Ostbahnbrücke	
79	1.921,05	AT	AT	Kraftwerksbrücke KW Freudenu	Schleuse	10,17	24,00	T + B	10,15	24,00	T + B	155,55 m UW Schleuse Freudenu	
80	1.920,87	AT	AT	Fußgängerbrücke KW Freudenu	Fußgänger	8,93	59,00	T + B	—	—	—	155,55 m UW Schleuse Freudenu	Höhe im Scheitel: 9,34

## Liste der Donaubrücken

Die angegebenen Durchfahrtshöhen entsprechen dem Abstand (in m) zwischen der tiefsten Stelle der Brückenunterkante im Bereich der gesamten Fahrinnenbreite und dem Höchsten Schifffahrtswasserstand (HSW). Die angegebenen Durchfahrtsbreiten beziehen sich auf die Breite der Fahrrinne bei Regulierungsniederwasserstand (RNW).

Nr.	Strom-km	RU	LU	Bezeichnung der Brücke	Haupt-nutzung	Durchfahrtsöffnung 1 (RU, stromabwärts gesehen)			Durchfahrtsöffnung 2 (LU, stromabwärts gesehen)			Bezugspegelstand (HSW)	Anmerkungen
						Höhe (m)	Breite (m)	Richtung	Höhe (m)	Breite (m)	Richtung		
81	1.917,70	AT	AT	Rohrbrücke Mannswörth	Rohrleitung	11,60	125,80	T + B	—	—	—	528 cm Mannswörth-Rohrbrücke	Höhe im Scheitel: 13,55
82	1.914,35	AT	AT	Barbarabrücke (Schwechat)	Rohrleitung	11,37	113,50	T + B	—	—	—	547 cm Barbarabrücke	Höhe im Scheitel: 13,03
83	1.886,25	AT	AT	Straßenbrücke Hainburg	Straße	13,46	114,40	T + B	—	—	—	582 cm Hainburg-Straßenbrücke	Höhe im Scheitel: 13,55
▼ Referenzzeitraum für die Berechnung von HSW und RNW für die folgenden Brücken = 1961-1990 bzw. 1971-2000 ▼													
84	1.871,35	SK	SK	Most Lafranconi (Bratislava)	Straße	11,03	120,00	T + B	—	—	—	643 cm Bratislava	Höhe im Scheitel: 15,88
85	1.869,10	SK	SK	Nový most (Bratislava)	Straße	11,46	138,00	T + B	—	—	—	643 cm Bratislava	Höhe im Scheitel: 12,12
86	1.868,14	SK	SK	Starý most (Bratislava)	Straße/Bahn	7,59	78,00	T	7,59	55,00	B	643 cm Bratislava	Derzeit Neubau; geplante Fertigstellung: September 2015
87	1.867,30	SK	SK	Most Apollo (Bratislava)	Straße	10,00	210,00	T + B	—	—	—	643 cm Bratislava	
88	1.866,40	SK	SK	Pristavný most (Bratislava)	Straße/Bahn	11,06	128,00	T + B	—	—	—	643 cm Bratislava	
89	1.819,30	SK	SK	Schleusenbrücke Gabčíkovo	Schleuse	9,01	34,00	T + B	8,99	34,00	T + B	115,01 m Medved'ov	
90	1.806,35	HU	SK	Medve-híd/Most Medve (Medved'ov)	Straße	8,77	76,00	T	9,19	76,00	B	550 cm Medved'ov	
91	1.770,40	HU	SK	Komáromi-híd [Bahn]	Bahn	8,65	95,40	T	8,68	94,20	B	600 cm Komárno	
92	1.767,80	HU	SK	Komáromi-híd [Straße]	Straße	8,35	80,00	B	8,35	80,00	T	600 cm Komárno	Höhe im Scheitel: 9,08 (D1 & D2)
93	1.718,80	HU	SK	Esztergom (Štúrovo) (Maria Valéria híd)	Straße	9,91	80,00	B	9,91	80,00	T	508 cm Štúrovo	
94	1.659,74	HU	HU	M0 Északi (Budapest Nord)	Straße	13,21	150,00	T + B	—	—	—	668 cm Budapest	Höhe im Scheitel: 13,53
95	1.654,50	HU	HU	Újpesti-híd (Budapest)	Bahn	9,50	80,00	T	9,50	80,00	B	668 cm Budapest	
96	1.651,40	HU	HU	Árpád-híd (Budapest)	Straße	7,82	70,00	T	7,85	70,00	B	668 cm Budapest	Höhe im Scheitel: 8,16 (D1) bzw. 8,19 (D2)
97	1.648,70	HU	HU	Margit-híd (Budapest)	Straße	4,98	60,00	T	5,58	60,00	B	668 cm Budapest	Höhe im Scheitel: 9,79 (D1) bzw. 9,94 (D2)
98	1.647,00	HU	HU	Lánchíd (Széchenyi) (Budapest)	Straße	7,36	130,00	T + B	—	—	—	668 cm Budapest	Höhe im Scheitel: 8,20 auf 80 m Breite
99	1.646,00	HU	HU	Erzsébet-híd (Budapest)	Straße	7,42	180,00	T + B	—	—	—	668 cm Budapest	Höhe im Scheitel: 8,72 auf 80 m Breite
100	1.645,30	HU	HU	Szabadság-híd (Budapest)	Straße	9,54	80,00	T + B	—	—	—	668 cm Budapest	Höhe im Scheitel: 9,54
101	1.644,30	HU	HU	Petőfi-híd (Budapest)	Straße	8,30	80,00	T + B	—	—	—	668 cm Budapest	Höhe im Scheitel: 9,47
102	1.643,20	HU	HU	Lágymányosi-híd (Budapest)	Straße	9,15	60,00	T	9,15	60,00	B	668 cm Budapest	
103	1.643,10	HU	HU	Déli-híd (Budapest)	Bahn	9,15	60,00	T	9,15	60,00	B	668 cm Budapest	
104	1.632,81	HU	HU	M0 híd (Budapest Süd)	Straße	10,00	100,00	T	10,00	100,00	B	668 cm Budapest	
105	1.571,70	HU	HU	Pentele-híd (Dunaújváros-Dunavecse)	Straße	11,86	198,80	T + B	—	—	—	551 cm Dunaújváros	Höhe im Scheitel: 13,31
106	1.560,55	HU	HU	Dunaföldvári-híd (Dunaföldvár)	Straße/Bahn	8,73	74,00	T	8,73	74,00	B	546 cm Dunaföldvár	

## Liste der Donaubrücken

Die angegebenen Durchfahrts Höhen entsprechen dem Abstand (in m) zwischen der tiefsten Stelle der Brückenunterkante im Bereich der gesamten Fahrinnenbreite und dem Höchsten Schifffahrtswasserstand (HSW).  
Die angegebenen Durchfahrtsbreiten beziehen sich auf die Breite der Fahrrinne bei Regulierungsniederwasserstand (RNW).

Nr.	Strom-km	RU	LU	Bezeichnung der Brücke	Haupt-nutzung	Durchfahrtsöffnung 1 (RU, stromabwärts gesehen)			Durchfahrtsöffnung 2 (LU, stromabwärts gesehen)			Bezugspegelstand (HSW)	Anmerkungen
						Höhe (m)	Breite (m)	Richtung	Höhe (m)	Breite (m)	Richtung		
107	1.498,80	HU	HU	Szekszárdi-híd (Szent László) (Bogyiszló)	Straße	9,50	100,00	T	9,50	100,00	B	755 cm Dombori	Höhe im Scheitel: 11,55
108	1.480,22	HU	HU	Bajai-híd (Túrr István) (Baja)	Straße/Bahn	8,09	60,00	T	8,40	60,00	B	805 cm Baja	
▼ Referenzzeitraum für die Berechnung von HSW und RNW für die folgenden Brücken = 1981-2010 ▼													
109	1.424,43	HR	RS	Drumski most Bezdán - Batina	Straße	9,29	120,00	T + B	—	—	—	602 cm Bezdán	Höhe im Scheitel: 11,07
110	1.366,63	HR	RS	Drumski most Bogojevo - Erdut	Straße	9,60	125,00	T + B	—	—	—	596 cm Bogojevo	Höhe im Scheitel: 11,81
111	1.366,44	HR	RS	Železnički most Bogojevo - Erdut	Bahn	8,59	80,00	T + B	—	—	—	596 cm Bogojevo	
112	1.297,05	HR	RS	Drumski most Bačka Palanka - Ilok	Straße	10,13	120,00	T + B	—	—	—	578 cm Bačka Palanka	
113	1.257,57	RS	RS	Drumski most Sloboda (Novi Sad)	Straße	14,16	190,00	T + B	—	—	—	573 cm Novi Sad	
114	1.255,07	RS	RS	Drumski most Varadinska duga (Novi Sad)	Straße	9,73	125,00	T + B	—	—	—	573 cm Novi Sad	Höhe im Scheitel: 11,12
115	1.254,29	RS	RS	Drumsko-železnički most Bosko Perošević	Straße/Bahn	6,95	90,00	T + B	—	—	—	573 cm Novi Sad	Provisorische Brücke; derzeit Neubau
116	1.254,29	RS	RS	Drumsko-železnički most Žeželj (Novi Sad)	Straße/Bahn	k.A.	k.A.	T + B	—	—	—	573 cm Novi Sad	Derzeit in Bau; geplante Fertigstellung: 2015
117	1.232,17	RS	RS	Drumski most Beška	Straße	38,05	180,00	T + B	—	—	—	573 cm Novi Sad	Höhe im Scheitel: 43,09
118	1.166,63	RS	RS	Drumsko-železnički most Pančevo (Beograd)	Straße/Bahn	9,83	100,00	T	9,37	100,00	B	623 cm Zemun	
119	1.112,90	RS	RS	Most Gasovoda Smederevo	Rohrleitung	12,19	120,00	T + B	—	—	—	680 cm Smederevo	Höhe im Scheitel: 13,44
120	1.112,10	RS	RS	Drumski most Smederevo - Kovin	Straße	8,44	150,00	T + B	—	—	—	680 cm Smederevo	Höhe im Scheitel: 11,36
▼ Referenzzeitraum für die Berechnung von HSW und RNW für die folgenden Brücken = 1961-1990 bzw. 1971-2000 ▼													
121	1.045,12	RO	RO	Straßenbrücke Moldova Veche	Straße	23,71	150,00	T + B	—	—	—	Stauspiegel Eisernes Tor I	
122	942,90	RS	RO	Straßen-/Kranbrücke (Đjerdap I/Portile de Fier I)	Schleuse	10,00	34,00	T + B	10,40	34,00	T + B	Stauspiegel Eisernes Tor I	Brücke rechtsufrig von 10,00 auf 13,50 anhebbar
123	942,60	RO	RO	Servicebrücke (Đjerdap I/Portile de Fier I)	Schleuse	—	—	—	10,40	34,00	T + B	Stauspiegel Eisernes Tor I	Brücke nur linksufrig
124	863,55	RO	RO	Straßenbrücke (Portile de Fier II)	Schleuse	—	—	—	17,70	34,00	T + B	Stauspiegel Eisernes Tor II	Schleuse linksufrig
125	863,00	RS	RS	Straßenbrücke (Đjerdap II)	Schleuse	13,87	34,00	T + B	—	—	—	Stauspiegel Eisernes Tor II	Schleuse rechtsufrig
126	796,10	BG	RO	Most Vidin - Kalafat/Podul Calafat-Vidin	Straße/Bahn	20,55	150,00	T	20,55	150,00	B	702 cm Calafat	
127	488,70	BG	RO	Straßen- und Eisenbahnbrücke Rousse	Straße/Bahn	13,91	150,00	T	13,91	150,00	B	707 cm Giurgiu	3. Durchfahrtsjoch zw. D1 und D2; Breite: 76,00, Höhe: 14,40 / 21,82
128	300,07	RO	RO	Straßen- und Eisenbahnbrücke Cernavodă	Straße/Bahn	24,90	170,00	T + B	—	—	—	604 cm Cernavodă	
129	300,00	RO	RO	Eisenbahnbrücke Cernavodă	Bahn	30,96	182,00	T + B	—	—	—	605 cm Cernavodă	
130	237,80	RO	RO	Straßenbrücke Vadu Oii - Giurgeni	Straße	17,70	150,00	T	15,20	148,00	B	644 cm Hirşova	Höhe im Scheitel: 20,70 (D1) bzw. 19,35 (D2)

## Liste der Donaubrücken

Die angegebenen Durchfahrts Höhen entsprechen dem Abstand (in m) zwischen der tiefsten Stelle der Brückenunterkante im Bereich der gesamten Fahrinnenbreite und dem Höchsten Schifffahrtswasserstand (HSW).  
Die angegebenen Durchfahrtsbreiten beziehen sich auf die Breite der Fahrrinne bei Regulierungsniederwasserstand (RNW).

Nr.	Strom-km	RU	LU	Bezeichnung der Brücke	Haupt-nutzung	Durchfahrtsöffnung 1 (RU, stromabwärts gesehen)			Durchfahrtsöffnung 2 (LU, stromabwärts gesehen)			Bezugspegelstand (HSW)	Anmerkungen
						Höhe (m)	Breite (m)	Richtung	Höhe (m)	Breite (m)	Richtung		

### HAFENEINFahrTEN

▼ Referenzzeitraum für die Berechnung von HSW und RNW für die folgenden Brücken = 1981-2010 ▼													
1	2.127,16	AT	AT	Hafen voest Linz	Bahn/Rohr	6,72	60,50	T + B	—	—	—	251,50 m Linz-VOEST-Hafen	Höhe im Scheitel: 7,08
2	1.999,70	AT	AT	Hafen Krems	Straße	8,51	23,00	T + B	—	—	—	194,30 m Thallern	Höhe im Scheitel: 8,76
3	1.920,76	AT	AT	Hafen Wien-Freudenau [Straße]	Straße	8,24	34,00	T + B	—	—	—	155,55 m UW Schleuse Freudenau	Höhe im Scheitel: 9,54
4	1.920,74	AT	AT	Hafen Wien-Freudenau [Bahn]	Bahn	9,70	34,00	T + B	—	—	—	155,55 m UW Schleuse Freudenau	
5	1.916,80	AT	AT	Ölhafen Lobau	Rohrleitung	11,34	44,00	T + B	—	—	—	543 cm Hafenzufahrtskanal	
▼ Referenzzeitraum für die Berechnung von HSW und RNW für die folgenden Brücken = 1961-1990 bzw. 1971-2000 ▼													
6	1.866,25	SK	SK	Hafen Bratislava (Prístavný most)	Straße/Bahn	11,06	50,00	T + B	—	—	—	643 cm Bratislava	
7	1.865,40	SK	SK	Hafen Bratislava-Pálenisko	Rohrleitung	11,88	40,00	T + B	—	—	—	643 cm Bratislava	
8	1.767,00	SK	SK	Hafen Komárno	Straße	5,25	40,00	T + B	—	—	—	600 cm Komárno	Höhe im Scheitel: 7,67

### BORCEA-ARM

▼ Referenzzeitraum für die Berechnung von HSW und RNW für die folgenden Brücken = 1971-2000 ▼													
1	42,30	RO	RO	Eisenbahnbrücke Fetești-Cernavodă	Bahn	18,64	140,00	T + B	—	—	—	639 cm Călărași	
2	42,22	RO	RO	Straßen-/Eisenbahnbrücke Fetești-Cernavodă	Straße/Bahn	18,04	140,00	T + B	—	—	—	639 cm Călărași	

### DONAU-SCHWARZMEER-KANAL

Die Mindestdurchfahrts Höhe unter den sieben Brücken des Donau-Schwarzmeer-Kanals beträgt durchgängig 16,50 m über dem Normalwasserstand.

#### ABKÜRZUNGEN

Nr. = laufende Nummer  
 RU = rechtsufrig  
 LU = linksufrig  
 T = für Talfahrer  
 B = für Bergfahrer  
 OW = Oberwasser einer Stauhaltung  
 UW = Unterwasser einer Stauhaltung  
 k.A. = keine Angabe

## Liste der Donaubrücken

Die angegebenen Durchfahrtshöhen entsprechen dem Abstand (in m) zwischen der tiefsten Stelle der Brückenunterkante im Bereich der gesamten Fahrrinnenbreite und dem Höchsten Schifffahrtswasserstand (HSW).  
Die angegebenen Durchfahrtsbreiten beziehen sich auf die Breite der Fahrrinne bei Regulierungsniederwasserstand (RNW).

Nr.	Strom-km	RU	LU	Bezeichnung der Brücke	Haupt- nutzung	Durchfahrtsöffnung 1 (RU, stromabwärts gesehen)			Durchfahrtsöffnung 2 (LU, stromabwärts gesehen)			Bezugspegelstand (HSW)	Anmerkungen
						Höhe (m)	Breite (m)	Richtung	Höhe (m)	Breite (m)	Richtung		

### GENUTZTE QUELLEN

Nationale Wasserstraßenverwaltungen, Donaukommission, elektronische Wasserstraßenkarten, WESKA - Europäischer Schifffahrts- und Hafenkalendar

### HAFTUNGSAUSSCHLUSS

via donau übernimmt keine Gewähr für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Informationen.